ВЗГЛЯЛ

В среду, 30 августа, «упаковав» свои байки, путешественники улетели в Первопрестольную. Накануне отъезда о своих впечатлениях о самой дороге, городе они рассказали корреспонденту «КП».

Люди всех дорог

Оффроудпипл - так себя именуют сами любители путешествий на байках по настоящему бездорожью (от англ. - off road people). Изначально короли дорог думали вернуться тем же путем, что и приехали на Колыму, но потом передумали - слишком много времени займет обратная дорога, да и наступившие в Якутии морозы к странствиям налегке (с собой у пяти оффроудпипл палатки и минимум вещей) не располагают.

- По времени, потраченному на путь, это не самая наша длительная поездка, но по расстоянию - первая. По сути, дальше Магадана (по суше. - Прим. ред.) ничего и нет, - пояснил один из экстремалов, Большой

Для этих людей отсутствие прямых трасс - настоящее удовольствие. Правда, никто не говорит, что такой отдых не сопряжен с опасностями. Так, например, один из участников группы по дороге из Тынды попал в аварию, в густой дорожной пыли он чуть не столкнулся с автомобилем, резко затормозил и упал с мотоцикла. В итоге сломал руку и был вынужден раньше срока вернуться домой. Поэтому на Колыму попали только пятеро байкеров.

В их планы входило путешествие по старой трассе, поэтому мужчины регулярно отклонялись от основной федеральной ветки и уходили на заброшенные дороги.

- Многие нам говорили, даже во-

На Колыму, минуя дороги

Целый месяц занял путь зауральских байкеров из Красноярска до Магадана

дители КамАЗов, мол, вы там не пройдете, даже большегрузы там застревают, - поделился воспоминаниями о пройденном пути Черепаха (Владимир Черепахин). - Как видите, прошли. Причем на одном из отрезков мы встретили молодую пару из Подмосковья, они уже второй раз путешествуют на своем джипе по вашим дорогам, они первые, кто признался, что пройти можно.

- Ваши дороги даже слишком хороши для нас. Мы любим ездить по настоящему бездорожью. Конечно, когда по одним и тем же трактам вынужден мотаться ежедневно, когда это сопряжено с работой, то без комфорта, который дает асфальт, не обойтись. Но для нас отсутствие дорог - это настоящий отдых, - дополнил Большой Андрей (рост и габариты у него действительно внушительные. - Прим. авт.).

- Странно, но по вашей трассе чаще путешествуют иностранцы, чем свои. Не могу понять, почему, поразился мой собеседник. - За все время пути нам попадались и американцы, один из которых (его зовут Даг) уже в третий раз совершает путешествие вокруг земного шара, и поляк.

На границе Магаданской области встретили два авто с московскими номерами и порядком удивились. Выяснилось, что в этом районе геофизики ищут нефть. Вот такие порой странные встречи бывают.

Колыма затягивает

За пару дней своего пребывания в городе отчаянные любители бездо-



рожья успели облазить все достопримечательности (от Маски Скорби до композиции из оленей) и... искупаться в водах нагаевской бухты.

- Мы предполагали, что Магадан - как большинство северных военных городков: одни серые коробки домов, сопки да подводные лодки, - признался Большой Андрей. - А он совершенно не такой. И архитектура у вас довольно интересная, да и простые «хрущевки» довольно яркие, видно - после покраски. Сам город компактный, но есть все: и кафе, и торговые центры, прочая инфраструктура. Одним словом, Магадан - как маленькая Москва.

- За время путешествия мы немало слышали историй о возвращении на Север, многие из встреченных нами людей переезжали на материк, а по-

том бросали все и возвращались, продолжил Николай. - Наверное, Колыма действительно затягивает.

К слову, затянула Колыма и самих путешественников. В их планах на будущее есть место и второй поездке до Магадана. Вполне возможно, что один из членов экспедиции - Николай - в ближайшее время переберется на Север, будет работать на одном из золотых приисков, чинить тяжелую технику.

А пока путешественников ждет отдых, встречи с родными и друзьями, такими же любителями непроходимых маршрутов, и рассказы о долгом и захватывающем путешествии, где отдельную страницу занимает наш далекий северный край и... Магалам

Лидия ДЛИННЫХ.

Новая квартира в Петербурге: лучшее начало учебного года

Если в этом году ваш ребенок поступил в один из университетов Санкт-Петербурга, и вы планируете приобрести для него новую квартиру, то стоит обратить внимание на специальное предложение от одной из ведущих строительных компаний России - Лен-СпецСМУ. Застройшик предлагает небольшие комфортные квартиры в современных жилых комплексах «Юбилейный Квартал» и «Орбита». Квартира для вашего ребенка - это возможность обеспечить его будущее как студента уже сегодня, позволив сконцентрироваться на учебе и полноценном отдыхе.

Квартира небольшой площади становится абсолютно доступной, благодаря рассрочке, разнообразным схемам оплаты, специальным скидкам и предложениям от ЛенСпец-СМУ. За 24 года компания построила более 130 проектов жилых и коммерческих зданий.

Так, однокомнатная квартира площадью **35** квадратных

метров в жилом комплексе «Юбилейный Квартал» стоит всего 3 039 000 рублей. После внесения первоначального взноса в размере 576 000 рублей оставшуюся часть суммы вы будете отдавать равными платежами в течение 46 месяцев!

Жилые комплексы «Юбилейный Квартал» и «Орбита» расположены в экологически чистых районах Санкт-Петербурга - Приморском и Калининском. Рядом нет промышленных предприятий: комплексы возводятся неподалеку от больших лесопарковых зон - своеобразных «легких» всего города.

Дома возводятся по самой современной на сегодняшний день технологии кирпично-монолитного строительства. Внешняя отделка корпусов выполнена с использованием навесных вентилируемых фасадов. Такие фасады наиболее приспособлены к сложным погодным условиям Санкт-Петербурга: зимой они эффективно удерживают тепло в помещениях, предохраняют от моро-

зов и сквозняков, а летом поддерживают оптимальную температуру, препятствуя проникновению жаркого воздуха.

«Юбилейный Квартал» и «Орбита» - примеры комплексной районной застройки. Вместе с жилыми корпусами возводятся объекты социальнобытовой инфраструктуры: детские сады, общеобразовательные школы, поликлиники, медицинские и торговые центры. На первых этажах домов разместятся кафе и рестораны, салоны красоты, банки и многое другое, словом, все, что нужно для быстрого решения повседневных вопросов.

ния повседневных вопросов. Районы строительства отличаются развитой транспортной инфраструктурой: широкие проспекты и улицы, удобный выезд на кольцевую автодорогу. Кроме того, в пяти минутах ходьбы от жилого комплекса «Орбита» находится станция метро «Академическая». А через несколько лет метро появится и рядом с «Юбилейным Кварталом»!

ЛенСпецСМУ уделяет особое внимание безопасности



своих клиентов, обеспечивая комплексный подход к решению этой задачи. Надежные и бесшумные скоростные лифты, система видеонаблюдения и служба консьержей, современные домофоны, шлагбаумы на въезде, специальные ограждения - вот далеко не полный перечень инструментов, обеспечивающих Вашу безопасность.

Для студентов ЛенСпец-СМУ предлагает специальную скидку в размере 2% от прайс-листа, а для выпускников и абитуриентов скидку по карте «Выпускник/Абитуриент 2010-

2011-2012» в размере 64 000 рублей.

Кроме того, при заключении договора о приобретении квартиры вам будет предоставлена дополнительная скидка по акции «Обратный билет» в размере стоимости железнодорожных или авиабилетов до Петербурга или Москвы и обратно!

Более подробную информацию об объектах ЛенСпец-СМУ, специальных предложениях, скидках и акциях вы можете найти на сайте - www.lenspecsmu.ru или узнать в представительстве компании в Магадане.



г. Магадан 607- 437

Звонок по России бесплатный

8-800-333-05-25